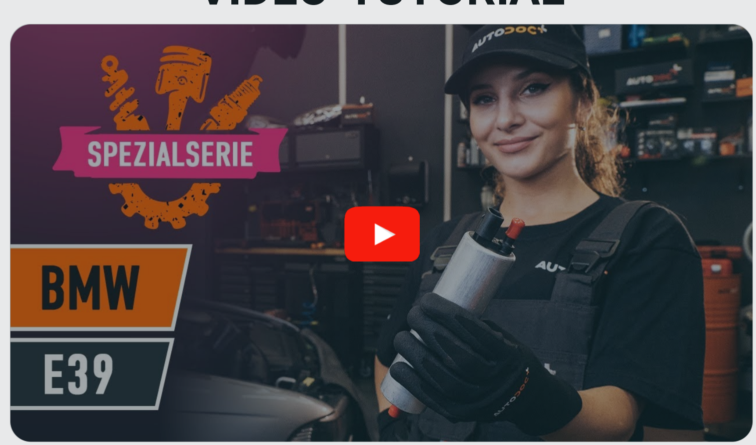
AUTODOC CLUB

Anleitung: **BMW E39 Touring** Kraftstoffpumpe wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW 5 Limousine (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Limousine (E39) 525td 2.5, BMW 5 Limousine (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Limousine (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Limousine (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: KRAFTSTOFFPUMPE – BMW E39 TOURING. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Elektronikspray
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 5
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Sechskant-Bit Nr. H5
- Ratschenschlüssel
- Phillips-schraubendreher
- Lösehebel
- Flüssigkeitsbehälter
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN

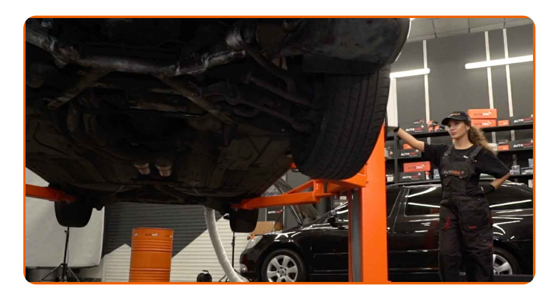
Austausch: Kraftstoffpumpe – BMW E39 Touring. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Für ausreichende Belüftung des Arbeitsplatzes. Kraftstoffdämpfe sind giftig.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – BMW E39 Touring – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

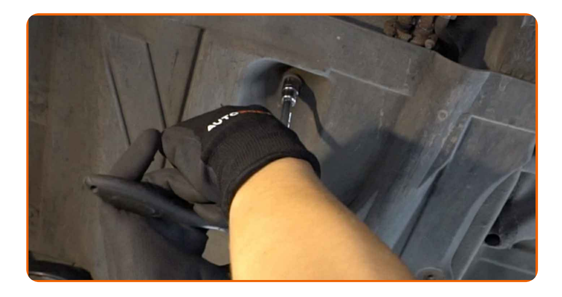
FÜHREN SIE DEN ERSATZ IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

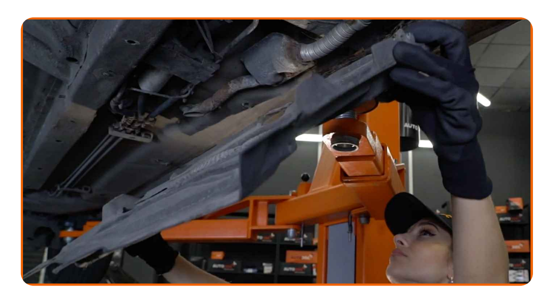
2 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.



3 Schrauben Sie die Befestigungen der Kunststoffschutzabdeckung der Karosserie ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



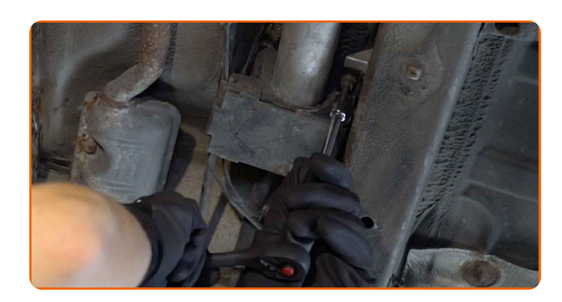
4 Entfernen Sie die Kunststoffschutzabdeckung der Karosserie.







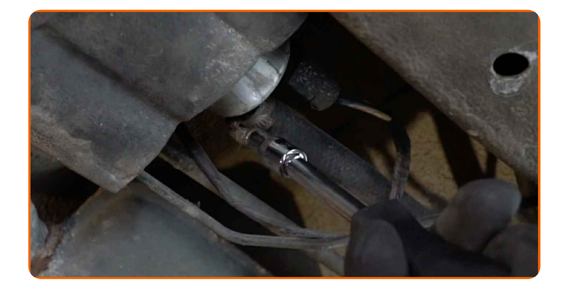
5 Schrauben Sie die Befestigung der Halterung der Kraftstoffpumpe ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



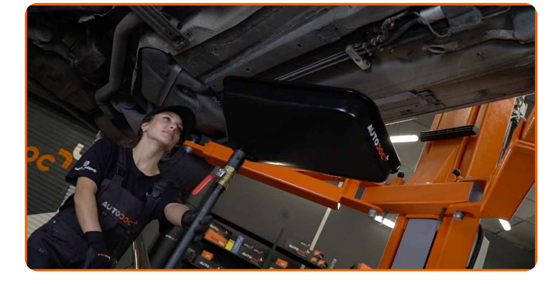
6 Entfernen Sie die Halterung der Kraftstoffpumpe.



7 Lösen Sie die Klemmen der Kraftstoffleitungen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



8 Bereiten Sie einen Behälter für Flüssigkeiten vor.



9 Lösen Sie die Kraftstoffleitungen von der Kraftstoffpumpe.







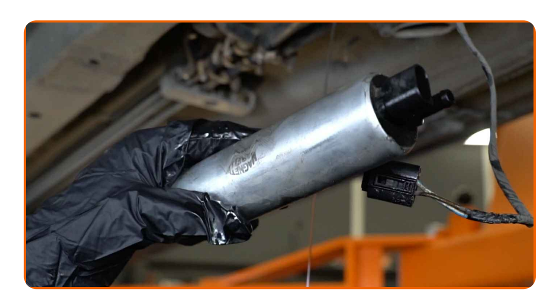
10 Entfernen Sie den Stecker der Kraftstoffpumpe.



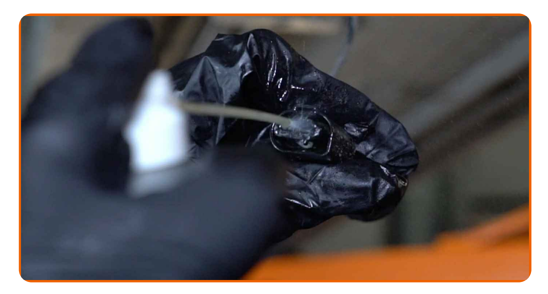
11 Entfernen Sie die Kraftstoffpumpe mitsamt ihres Halter.



12 Nehmen Sie die Kraftstoffpumpe aus ihrem Halter.



13 Behandeln Sie den Stecker der Kraftstoffpumpe. Verwenden Sie Elektronikspray.



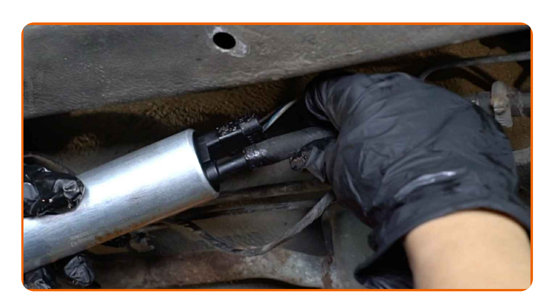
14 Schließen Sie den Stecker der Kraftstoffpumpe an.







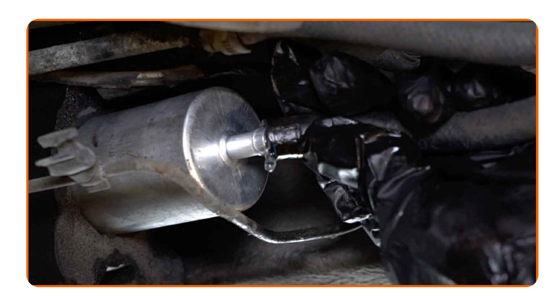
15 Verbinden Sie die Kraftstoffleitung mit der Kraftstoffpumpe.



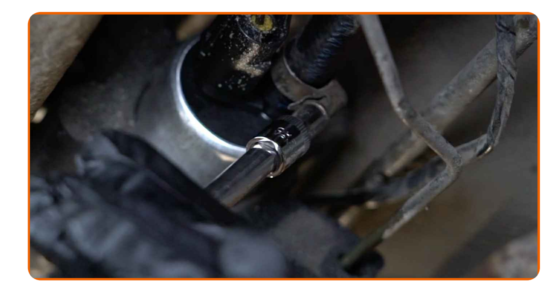
16 Installieren Sie eine neue Kraftstoffpumpe im Halter.



17 Verbinden Sie die Kraftstoffleitung mit der Kraftstoffpumpe.



18 Schrauben Sie die Klemmen der Kraftstoffleitungen an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



19 Installieren Sie die Kraftstoffpumpe mitsamt ihrem Halter.

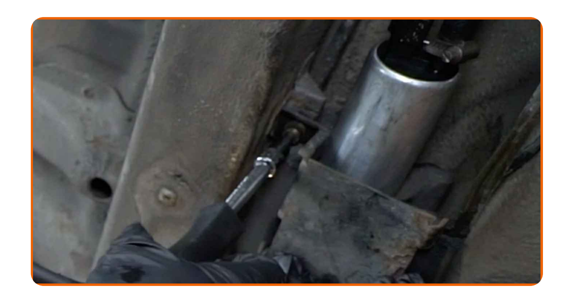




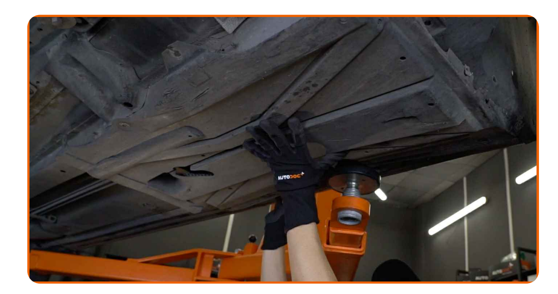
20 Bringen Sie die Halterung der Kraftstoffpumpe an.



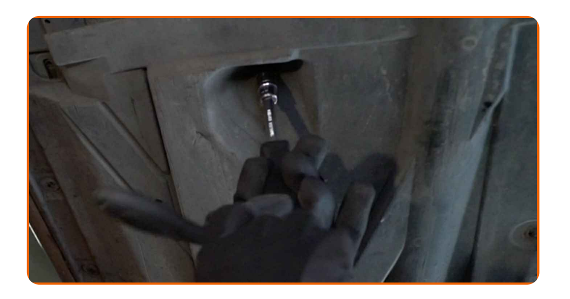
21 Schrauben Sie die Befestigung der Halterung der Kraftstoffpumpe an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



22 Bauen Sie die Kunststoffschutzabdeckung der Karosserie ein.



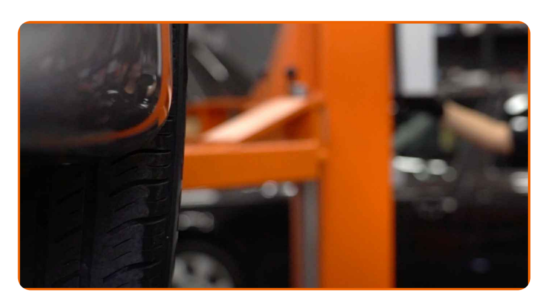
23 Schrauben Sie die Befestigungen der Kunststoffschutzabdeckung der Karosserie ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.





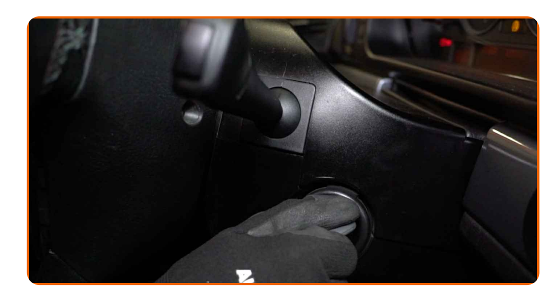


24 Senken Sie das Auto ab.



25 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

26 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.



27 Den Motor abstellen.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW-AUTOS

KRAFTSTOFFPUMPE: EINE GROSSE AUSWAHL





HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.